

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων είναι υπεύθυνο για την ετοιμασία και εφαρμογή των αναπτυξιακών προγραμμάτων της Κυβέρνησης που αφορούν στην κατασκευή και συντήρηση του οδικού δικτύου, στην ανέγερση και συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων, στην κατασκευή, βελτίωση και συντήρηση αερολιμένων, στην εκτέλεση μικρών λιμενικών έργων και έργων προστασίας της παραλίας, στην εκτέλεση και συντήρηση διαφόρων άλλων κυβερνητικών έργων και στην κυκλοφοριακή διαχείριση όλων των πόλεων.

Προσφέρει επίσης εξειδικευμένες υπηρεσίες σε άλλα κυβερνητικά Τμήματα, ημικρατικούς οργανισμούς και ιδιώτες.

2. ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- (α) Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, επίβλεψη κατασκευής και συντήρησης μεγάλων οδικών έργων, συμπεριλαμβανομένων και αυτοκινητόδρομων, και άλλων κύριων και δευτερευόντων δρόμων.
- (β) Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής, βελτίωση και συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων και άλλων οικοδομικών έργων.
- (γ) Παρακολούθηση εργασιών ανάπτυξης, βελτίωσης, επέκτασης και συντήρησης των Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου.
- (δ) Μελέτη και επίβλεψη κατασκευής έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων.
- (ε) Ετοιμασία κυκλοφοριακών μελετών σε αστικές και αγροτικές περιοχές σε συνεργασία με άλλα κυβερνητικά Τμήματα, Τοπικές Αρχές και Συμβούλους Μηχανικούς.
- (στ) Μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων.
- (ζ) Μελέτη, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής οδικών έργων σε βιομηχανικές περιοχές, κυβερνητικούς οικισμούς και συνοικισμούς αυτοστέγασης.

- (η) Συντήρηση κατοικιών και κτιρίων σε προσφυγικούς οικισμούς καθώς και επίβλεψη των κατοικιών που κατασκευάζονται μέσα στα πλαίσια του Σχεδίου Αυτοστέγασης και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών προόδου.
- (θ) Κατασκευή και συντήρηση αμυντικών έργων και έργων στρατωνισμού Εθνικής Φρουράς καθώς και επιδιόρθωση και συντήρηση εγκαταστάσεων της Ειρηνευτικής Δύναμης των Ηνωμένων Εθνών στην Κύπρο.
- (ι) Εργαστηριακός έλεγχος (έρευνες, δοκιμές κλπ.) οικοδομικών υλικών και υλικών οδοποιίας για έργα του Τμήματος και για ιδιώτες καθώς και για σκοπούς εφαρμογής των υποχρεωτικών Κυπριακών Προτύπων (C.Y.S.).
- (κ) Έλεγχος των δημόσιων κτιρίων και των αποθηκείσεων πετρελαιοειδών σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.
- (λ) Θεώρηση αδειών οικοδομής διαχωρισμού γης και πολεοδομικών αδειών.
- (μ) Εξέταση/επίλυση αιτημάτων/προβλημάτων κοινοτήτων ή ιδιωτών που προκύπτουν από την εκτέλεση έργων.
- (ν) Παροχή τεχνικών συμβουλών σε άλλα Υπουργεία, Τμήματα, Υπηρεσίες, Οργανισμούς καθώς και σε ιδιώτες.
- (ξ) Συμμετοχή και εκπροσώπηση του Τμήματος σε διάφορες τεχνικές επιτροπές, όπως Επιτροπή Κυπριακών Προτύπων, Κεντρική Επιτροπή για Αλλαγές και Απαιτήσεις, Επιτροπή Ενοικίων και Κριτικές Επιτροπές Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών, κ.λ.π.

3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το ισχύον οργανόγραμμα (βλέπε Διάγραμμα 1 στην επόμενη σελίδα), το Τμήμα Δημοσίων Έργων σήμερα είναι οργανωμένο στους ακόλουθους 7 Τομείς:

- Τομέας Μελετών (αστικοί, υπεραστικοί και αγροτικοί δρόμοι, γέφυρες, θαλάσσια έργα και κυκλοφοριακές μελέτες).
- Τομέας Προγραμματισμού – Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και Προσφορών και Συμβολαίων (προσφορές, κοστολογήσεις και πρότυπα, προγραμματισμός, πληροφορική, επιμόρφωση και Ευρωπαϊκή Ένωση).

- Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης (επίβλεψη μεγάλων οδικών έργων, διαχείριση οδικών έργων, απαιτήσεις, αερολιμένες, ασφάλεια και υγεία).
- Τομέας Συντήρησης Έργων (αυτοκινητόδρομοι, οδικά έργα, κτίρια).
- Τομέας Εργαστηρίων (Κεντρικό Εργαστήριο, επίβλεψη ποιοτικού ελέγχου και εφαρμογή προτύπων).
- Τομέας Κτιρίων (αρχιτεκτονικές και στατικές μελέτες και επίβλεψη, διαχείριση/διεύθυνση οικοδομικών έργων).
- Τομέας Επιμετρήσεων (διαχείριση/διεύθυνση, απαιτήσεις, επιμετρήσεις, προσφορές/κοστολογήσεις).

Σημειώνεται ότι η νέα δομή του Τμήματος τέθηκε σε εφαρμογή από την 1/10/2005.

3.1 Τομέας Μελετών

Ο Τομέας Μελετών, του οποίου προϊστάται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός από το 1981, είναι υπεύθυνος για τις μελέτες και το σχεδιασμό οδικών και τεχνικών έργων, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών και τη μελέτη έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων. Ο Τομέας έχει επίσης υπό την ευθύνη του την παρακολούθηση της ετοιμασίας μελετών από ιδιώτες συμβούλους. Ετοιμάζει ακόμα το Γενικό Πρόγραμμα Οδικής Ανάπτυξης που περιλαμβάνει όλα τα οδικά έργα του Προϋπολογισμού Ανάπτυξης.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των πιο πάνω δραστηριοτήτων του, ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους πέντε κλάδους ως ακολούθως:

- Κλάδος Αστικών Δρόμων.
- Κλάδος Υπεραστικών και Αγροτικών Δρόμων.
- Κλάδος Γεφυρών και Ειδικών Μελετών.
- Κλάδος Θαλάσσιων Έργων.
- Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών.

Ο Τομέας Μελετών διατηρεί επίσης συνεργεία χωρομετρίας για τη διεκπεραίωση των αντίστοιχων εργασιών των Κλάδων του, καθώς και Σχεδιαστήριο για την ετοιμασία των κατασκευαστικών σχεδίων.

3.2 Τομέας Προγραμματισμού, Ευρωπαϊκής Ένωσης και Προσφορών - Συμβολαίων

Με την ανάθεση στο Τμήμα Δημοσίων Έργων πολλών και μεγάλων αναπτυξιακών έργων, στα μέσα της δεκαετίας του 1990 διαπιστώθηκε η ανάγκη της ύπαρξης αποτελεσματικού μηχανισμού για τον προγραμματισμό των έργων. Για το σκοπό αυτό δημιουργήθηκε ξεχωριστός Τομέας Προγραμματισμού, του οποίου προΐσταται από 1.1.1997 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Ο Τομέας Προγραμματισμού είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό και την ετοιμασία των αναπτυξιακών προγραμμάτων του Τμήματος καθώς και για την ενημέρωση/διαφώτιση των τοπικών αρχών για προγραμματιζόμενα έργα. Επίσης, με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1.10.2005, ο Τομέας έχει αναλάβει και την ευθύνη προσφοροδότησης όλων των οδικών και τεχνικών έργων του Τμήματος, καθώς και μεγάλο αριθμό οδικών / τεχνικών έργων άλλων Τμημάτων / Υπηρεσιών.

Επιπρόσθετα έχει υπό την ευθύνη του την επιμόρφωση του προσωπικού και τη μηχανογράφηση του Τμήματος, καθώς και θέματα Ευρωπαϊκού Κεκτημένου.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των εργασιών του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδος Προγραμματισμού, Πληροφορικής Επιμόρφωσης και Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Κλάδος Προσφορών και Προτύπων.

3.3 Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης

Ο Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης, του οποίου προΐσταται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός από το 1992, είναι υπεύθυνος για το συντονισμό και την παρακολούθηση των διαφόρων έργων που εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, το συντονισμό και παρακολούθηση της επίβλεψης μεγάλων έργων που εκτελούνται εργολαβικά με διεθνή και τοπικά συμβόλαια καθώς και τη διαχείριση των οδικών έργων και των θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας. Όσον αφορά στους Αερολιμένες, ο Τομέας έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση της βελτίωσης και συντήρησης τους.

Ο Τομέας εκτελεί επίσης τον οικονομικό έλεγχο των έργων και τη διαχείριση αιτημάτων/προβλημάτων Κοινοτήτων ή ιδιωτών, θεμάτων μόνιμου και εργατικού προσωπικού και επερωτήσεων του Γενικού Ελεγκτή και του Γενικού Λογιστή.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους και Γραφεία:

- Κλάδος Επίβλεψης Μεγάλων Οδικών Έργων.
- Κλάδος Διαχείρισης Οδικών Έργων.
- Κλάδος Αερολιμένων.
- Μονάδα Ασφάλειας και Υγείας.
- Γραφεία Επαρχιακών Μηχανικών.

3.4 Τομέας Εργαστηρίων

Με τη σημαντική διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του Εργαστηρίου, κατέστη αναγκαία η αναβάθμιση του σε Τομέα, του οποίου προϊστάται από 1.1.97 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Εκτός από τη σημαντική αύξηση των εργασιών, την αναβάθμιση των ποιοτικών απαιτήσεων των έργων και την υιοθέτηση της πολιτικής για εδαφοτεχνική και γεωλογική έρευνα για όλα τα έργα, ο ρόλος του Εργαστηρίου αναβαθμίστηκε με την ανάθεση σ' αυτό της εφαρμογής του προτύπου III για έτοιμο σκυρόδεμα και της έκδοσης των αδειών λειτουργίας, παραγωγής και εμπορίας ετοιμού σκυροδέματος. Από το 1995 το Κεντρικό Εργαστήριο Δομικών Υλικών του Τμήματος, στεγάζεται σε νέο κτίριο παρά το Νέο Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας στο οποίο μπορούν να εκτελεστούν σήμερα πάνω από 90 είδη δοκιμών.

Ο Τομέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των ασφαλτικών μειγμάτων, του σκυροδέματος και των δομικών υλικών, των αδρανών και τσιμέντου, τη διεξαγωγή εδαφοτεχνικών και γεωλογικών ερευνών, τον ποιοτικό έλεγχο των έργων που εκτελούνται εργολαβικά καθώς και από τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος, την προσφορά των υπηρεσιών του σε άλλα Τμήματα/υπηρεσίες/οργανισμούς και ιδιώτες όσο και για την ετοιμασία προτύπων και προδιαγραφών. Επίσης συνεργάζεται με το ΚΕΔΕ στην Ελλάδα και άλλα αναγνωρισμένα Εργαστήρια.

Εκτός από το Κεντρικό Εργαστήριο στη Λευκωσία ο Τομέας είναι υπεύθυνος και για τα Επαρχιακά Εργαστήρια στη Λεμεσό, Πάφο και Λάρνακα, που στεγάζονται στα αντίστοιχα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δυο Κλάδους:

- Κλάδος Κεντρικού Εργαστηρίου.
- Κλάδος Επίβλεψης, Ποιοτικού Ελέγχου και Εφαρμογής Προτύπων.

3.5 Τομέας Συντήρησης Έργων

Μετά την συμπλήρωση της κατασκευής του μεγαλύτερου μέρους των οδικών αρτηριών και με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1/10/2005 δημιουργήθηκε ο Τομέας Συντήρησης Έργων, που σκοπό έχει την αναβάθμιση του συντονισμού και παρακολούθησης της συντήρησης του Οδικού Δικτύου και των Δημόσιων Κτιρίων.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους:

- Κλάδος Συντήρησης Αυτοκινητόδρομων
- Κλάδος Συντήρησης Οδικών Έργων
- Κλάδος Συντήρησης Κτιρίων

3.6 Τομέας Κτιρίων

Ο Τομέας Κτιρίων, του οποίου προϊστάται η Πρώτη Αρχιτέκτονας, ασχολείται με την έρευνα, εντοπισμό και αξιολόγηση των κυβερνητικών στεγαστικών αναγκών και έχει την ευθύνη για τη μελέτη και εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και στατικών μελετών, την προσφοροδότηση και αξιολόγηση των έργων καθώς και για την επιτελική επίβλεψη και διαχείριση των έργων του Δημοσίου.

Ο Τομέας συντονίζει την επίβλεψη όλων των εργασιών που αφορούν τα Δημόσια κτίρια σε όλες τις επαρχίες, είτε αυτά εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, είτε από ιδιώτες εργολάβους. Επίσης ασχολείται με την ετοιμασία των προτάσεων του Προϋπολογισμού Αναπτύξεως για τα δημόσια κτίρια σε συνεργασία με τον Τομέα Επιμετρήσεων.

Στην προσπάθεια της η Κυβέρνηση να προωθήσει κυβερνητικά έργα με τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, άρχισε την προώθηση εκτέλεσης οικοδομικών έργων με χρηματοδότηση από ιδιωτικά κεφάλαια. Η μέθοδος, γνωστή ως «Private Finance Initiative», αφορά στη μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και χρηματοδότηση μεγάλων αναπτυξιακών έργων από ιδιωτικές Εταιρείες. Στα πλαίσια αυτά ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει τη διεύθυνση έργου ανέγερσης του Αστυνομικού και Πυροσβεστικού Σταθμού στην Πόλη Χρυσοχούς και του Ταχυδρομείου στην οδό Προδρόμου, των νέων γραφείων του Γενικού Ελεγκτή και των Κεντρικών Γραφείων του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως.

Ο Τομέας για καλύτερο προγραμματισμό και συντονισμό των εργασιών του είναι οργανωμένος στους ακόλουθους τρεις Κλάδους:

- Κλάδος Αρχιτεκτονικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Στατικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Διαχείρισης και Διεύθυνσης Οικοδομικών Έργων.

3.7 Τομέας Επιμετρήσεων

Ο Τομέας, που διευθύνεται από Πρώτο Επιμετρητή Ποσοτήτων, ασχολείται με την ετοιμασία των προκαταρκτικών εκτιμήσεων για κτίρια, την ετοιμασία του προϋπολογισμού κτιρίων σε συνεργασία με τον Τομέα Κτιρίων, την ετοιμασία εγγράφων προσφορών οικοδομικών έργων καθώς και την ετοιμασία δελτίων ποσοτήτων για έργα που εκτελούνται από το Τμήμα.

Επίσης ο Τομέας έχει την ευθύνη για την αξιολόγηση και προώθηση της κατακύρωσης προσφορών οικοδομικών έργων και το συντονισμό, την παρακολούθηση και τον έλεγχο μεγάλων οικοδομικών έργων που η μελέτη/επίβλεψη γίνεται από ιδιώτες συμβούλους.

Επίσης ο τομέας συμμετέχει σε πολλές τεχνικές επιτροπές όπως Επιτροπή Αλλαγών για δρόμους και κτίρια, Τμηματική Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών, Τμηματικό Συμβούλιο Προσφορών, Κεντρική Επιτροπή Αξιολόγησης και Απαιτήσεων, Επιτροπή Προδιαγραφών και Προτύπων και Κεντρικό Συμβούλιο Προσφορών. Επίσης παρακολουθεί/ελέγχει τις υπηρεσίες επιμέτρησης που αναθέτει σε ιδιώτες και ιδιωτικά γραφεία και ετοιμάζει όρους εντολής.

Ο Τομέας, για καλύτερη διεκπεραίωση των εργασιών του, είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδος Διαχείρισης / Διεύθυνσης και Απαιτήσεων.
- Κλάδος Επιμετρήσεων, Προσφορών και Κοστολογήσεων.

4. ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2006

4.1 Μεγάλα Οδικά Έργα

Εκτέλεση

Αυτοκινητόδρομος Κοκκινότριμιθιάς - Αστρομερίτη

Το έργο αυτό διαλαμβάνει την επέκταση του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας - Κοκκινότριμιθιάς μέχρι τον Αστρομερίτη.

Άρχισε στις 20/1/2003 η πρώτη φάση του έργου (Κοκκινότριμιθιά - Δένεια) μήκους 8,3 χλμ και ολοκληρώθηκε στις 22/12/2005 ο κυρίως αυτοκινητόδρομος ενώ οι συμπληρωματικές εργασίες συμπληρώθηκαν στις 10/5/2006 έναντι συνολικής δαπάνης £20.239.285 + Φ.Π.Α.

Η μελέτη για το τμήμα του έργου μεταξύ Δένειας και Αστρομερίτη μήκους 17,5 χλμ το οποίο διέρχεται από την ελεγχόμενη από τα Ηνωμένα Έθνη περιοχή δεν έχει προωθηθεί λόγω του ότι τα Ηνωμένα Έθνη δεν μπόρεσαν να παράσχουν προστασία στους μελετητές και να διασφαλίσουν την ασφαλή κατασκευή του έργου.

Όσον αφορά την επέκταση του αυτοκινητόδρομου από Αστρομερίτη μέχρι Ευρύχου μήκους 15 χλμ περίπου ετοιμάστηκε η αναγκαία περιβαλλοντική και τεchnοοικονομική μελέτη, η οποία στάληκε στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος για έγκριση τον Αύγουστο του 2006.

Αναβάθμιση κόμβων παρακαμπηρίου Λεμεσού

α) Κόμβος Πολεμιδιών και Λιμανιού

Οι εργασίες άρχισαν στις 10/2/2003 και στις 22 Δεκεμβρίου 2005 δόθηκε στην κυκλοφορία ο κυρίως αυτοκινητόδρομος. Το έργο ολοκληρώθηκε στις 18/5/2006, έναντι ποσού συμβολαίου £14.984.631 + Φ.Π.Α.

β) Κόμβος Μέσα Γειτονιάς

Οι εργασίες άρχισαν στις 17/1/2005 και παραδόθηκε στην κυκλοφορία στις 3/8/2006 η γέφυρα, ενώ το όλο έργο συμπληρώθηκε στις 18/9/2006, έναντι ποσού συμβολαίου £10.772.000 + Φ.Π.Α.

γ) Κόμβος Αγ. Φύλας

Οι εργασίες άρχισαν στις 3/1/2005. Αναμένεται να συμπληρωθούν το Μάρτιο 2007 οι εργασίες της γέφυρας, ενώ το όλο έργο τον Μάιο του 2007, έναντι ποσού συμβολαίου £12.375.186 + Φ.Π.Α.

δ) Κόμβος Αγ. Αθανασίου

Οι εργασίες άρχισαν στις 12/9/2005 και αναμένεται να συμπληρωθούν τον Ιούνιο του 2007 έναντι ποσού £10.994.000 + Φ.Π.Α. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 62%.

ε) Κόμβος Γερμασόγειας

Οι εργασίες άρχισαν στις 4/5/2006 και βάσει του συμβολαίου αναμένεται να συμπληρωθούν στις 5/3/2008, έναντι ποσού συμβολαίου £17.194.792 + Φ.Π.Α. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 62% περίπου.

Δρόμος Αεροδρομίου Λάρνακας

Το έργο αφορά τη κατασκευή αυτοκινητόδρομου μήκους 1 χλμ., αστικής λεωφόρου 4 λωρίδων κυκλοφορίας μήκους 3 χλμ. με ανισόπεδο κόμβο στην συμβολή με τον παρακαμπτήριο Λάρνακας, και συνδυαστικούς δρόμους 2 λωρίδων, μήκους 3 χλμ. Οι εργασίες άρχισαν στις 27/1/2004 και ολοκληρώθηκαν το Σεπτέμβριο του 2006 έναντι ποσού Συμβολαίου £9.119.000 + Φ.Π.Α.

Μελέτες

Αναβάθμιση αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας – Λεμεσού

Αναμένεται η έγκριση του Γραφείου Προγραμματισμού για κατασκευή της πρόσθετης τρίτης λωρίδας του τμήματος του αυτοκινητόδρομου από Λευκωσία μέχρι τον κόμβο Αλάμπρας μήκους 15 χλμ. Στα πλαίσια του έργου θα κατασκευαστούν 2 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι, ένας για εξυπηρέτηση του σταδίου ΓΣΠ και ένας στην συμβολή με τη Λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου στα Λατσία. Η έναρξη των έργων αναμένεται να

γίνει μέσα στο 2008 έναντι συνολικής δαπάνης £26 εκ. περίπου. Το έργο είναι υποψήφιο για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα έτη 2007-2013.

Αυτοκινητόδρομος Πάφου – Πόλεως Χρυσοχούς

Το έργο θα προωθηθεί με τη μέθοδο DBFO (Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία). Έχουν ετοιμαστεί η περιβαλλοντική και προκαταρκτική μελέτη και ετοιμάζονται τα έγγραφα από εμπειρογνώμονες για προσφοροδότηση του έργου με την πιο πάνω μέθοδο. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας και η επιλογή του επενδυτή αναμένεται να γίνει μέσα στο 2007. Γίνεται αξιολόγηση των οίκων που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για σκοπούς προεπιλογής.

Περιμετρικός δρόμος Λευκωσίας

Ο δρόμος αυτός θα έχει χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου και θα συνδέει μεταξύ τους, τους αυτοκινητόδρομους που καταλήγουν στην Λευκωσία. Έχει ετοιμαστεί τεχνοοικονομική / περιβαλλοντική / συγκριτική μελέτη από ιδιώτες Συμβούλους. Ζητήθηκαν προσφορές για ανάθεση των κατασκευαστικών σχεδίων σε ιδιώτες μελετητές που έληξαν στις 8/9/2006 και αξιολογούνται.

Δρόμος Λευκωσίας – Παλαιχωρίου

Ετοιμάστηκε η Περιβαλλοντική και Τεχνοοικονομική μελέτη για τη κατασκευή δρόμου 4 λωρίδων κυκλοφορίας από κόμβο Αναγυιών μέχρι τη πρόσβαση Καλού Χωριού μήκους 12 χλμ. Η μελέτη ολοκληρώθηκε, στάλθηκε στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος και εγκρίθηκε στο τέλος του 2006. Αναμένεται ανάθεση κατασκευαστικών σχεδίων το 2007. Το τμήμα από Ανάγυια μέχρι την Ανθούπολη μήκους 7 χλμ. περιλαμβάνεται στον Περιμετρικό Αυτοκινητόδρομο.

Αναβάθμιση του δρόμου Λεμεσού – Σαϊττά

Συμπληρώθηκε τέλος του 2006 η αναγκαία τεχνοοικονομική, περιβαλλοντική και προκαταρκτική μελέτη για την αναβάθμιση του δρόμου σε 4 λωρίδες κυκλοφορίας από τα Πολεμίδα μέχρι την πρόσβαση Σαϊττά μήκους 24 χλμ. Μέσα στο 2007 υπολογίζεται να γίνει ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων.

Συνδεδετικός δρόμος Λιμανιού Λεμεσού με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού – Πάφου

Ετοιμάζονται οι αναγκαίες μελέτες για την κατασκευή συνδεδετικού δρόμου 4 λωρίδων κυκλοφορίας αστικών προτύπων, μήκους 5 χλμ.. Το έργο προτείνεται για χρηματοδότηση από τα Ταμεία Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2007-2013. Η 1^η φάση του έργου βρίσκεται σε διαδικασία ετοιμασίας εγγράφων προσφορών και αναμένεται να αρχίσει εντός του 2007.

4.2 Άλλες Επιτεύξεις στον Τομέα Ανάπτυξης Οδικού Δικτύου στα Πλαίσια του Προϋπολογισμού Αναπτύξεως

Μετά την κατακύρωση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβολαίων άρχισαν ή και συνεχίστηκαν κατασκευαστικές εργασίες στα ακόλουθα έργα:

Επαρχία Λευκωσίας

Βελτίωση δρόμου Νικηταρίου – Βυζακιάς – Αγίας Ειρήνης (τμήμα Βυζακιάς–Νικηταρίου και τμήμα Βυζακιάς – Αγ. Γεωργίου Καυκάλου).

Δρόμος Καλοπαναγιώτη – Πεδουλά (εντός Καλοπαναγιώτη).

Επαρχία Λεμεσού

Γέφυρα στο φράγμα Γερμασόγειας.

Καπηλιό - Άγιος Μάμας - Τριμίκλινη

Βελτίωση / ανακατασκευή της γέφυρας Ζυγού.

Αναβάθμιση του δρόμου Αγία Φύλα - Αγρός.

Επαρχία Λάρνακας

Κελλιιά - Τρούλλοι

Επαρχία Αμμοχώστου

Βελτίωση της Λεωφόρου Ξυλοφάγου στην Αγία Νάπα

Επαρχία Πάφου

Βελτίωση δρόμου από τον κύριο δρόμο Λεμεσού – Πάφου προς Κελοκέδαρα – Σαλαμιού – Αρμίνου – Άγιο Νικόλαο. (Άγ. Γεώργιος – Κιδάσι)

Δρούσεια - Προδρόμι (Δρόμος προς Προδρόμι)

Δρόμος Νικόκλεια - Μαμώνια - Άγ. Νικόλαος (Παρακαμπτήριος λατομείων Πεντονίτη)

Κόμβος Κουκλιών - Διαρίζου (Αυτοκινητόδρομος Λεμεσού - Πάφου)

4.3 Πολεοδομικά, Αμυντικά και Άλλα Έργα

Παράλληλα συνεχίστηκαν εργασίες πολεοδομικών και αμυντικών έργων καθώς και εργασίες σε οικισμούς/συνοικισμούς σε όλες τις επαρχίες.

Επίσης εκτελέστηκαν έργα για άλλα Τμήματα και Υπουργεία όπως για παράδειγμα διάφορα αντιπλημμυρικά έργα.

Τα κυριότερα έργα που προωθήθηκαν είναι:

Παρακαμπτήριος Λακατάμειας και Αγίου Γεωργίου

Το έργο άρχισε στις 24/8/2004 και συμπληρώθηκε στις 11/12/2006 έναντι δαπάνης £6.830.237 + Φ.Π.Α.

Βελτίωση Λεωφόρου Στροβόλου

Το έργο άρχισε στις 18/10/2004 και συμπληρώθηκε στις 27/7/2006 έναντι δαπάνης £3 εκ. περίπου.

Οδός Χρ. Κράνου στη Λεμεσό

Το έργο άρχισε στις 15/11/2004 και συμπληρώθηκε στις 16/11/2006 έναντι δαπάνης £2.257.585 + Φ.Π.Α.

Παραλιακός δρόμος Λάρνακας – Δεκέλειας (Λεωφόρος Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ')

Φώτα Λειβαδιών – Ναυτικός Όμιλος Λάρνακας (1,1 χλμ)

Οι εργασίες για την εκτέλεση του έργου άρχισαν στις 4/5/2004 και συμπληρώθηκαν στις 20/6/2006 έναντι ποσού συμβολαίου £2,6 εκ.

Λεωφόρος Μακαρίου Γ΄ στην Γεροσκήπου

Άρχισε στις 4/9/2006 και αναμένεται να συμπληρωθεί αρχές του 2009, έναντι ποσού Συμβολαίου £2.058.900.

4.4 Κυκλοφοριακές Μελέτες

Απογραφή Τροχαίας Κίνησης

Με βάση τις μετρήσεις του νέου τύπου αυτόματων μετρητών τροχαίας που έχουν εγκατασταθεί σε μόνιμα σημεία υπολογίζεται η μέση ετήσια κυκλοφορία για κάθε τμήμα του οδικού δικτύου.

Τεχνοοικονομικές Μελέτες για τη Βελτίωση Δρόμων

Διεξάγονται τεχνοοικονομικές μελέτες για τη βελτίωση δρόμων και την αναβάθμιση κόμβων σε όλη τη Κύπρο.

Μελέτες Αξονικών Φορτίων

Ετοιμάζονται μελέτες αξονικών φορτίων για τη διαστασιολόγηση του οδοστρώματος σε δρόμους.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λευκωσίας

Με βάση σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου συστάθηκε η αρμόδια Καθοδηγητική Επιτροπή για τον συντονισμό και των άμεσων μεσοπρόθεσμων / μακροπρόθεσμων μέτρων για το κυκλοφοριακό πρόβλημα Λευκωσίας όπως προτείνονται στην νέα κυκλοφοριακή μελέτη για την Αποσυμφόρηση της Λευκωσίας και την Ανάπτυξη των Δημόσιων Μεταφορών και η Μελέτη για την Κυκλοφοριακή Αξιολόγηση και βιωσιμότητα για τη χρήση νέας τεχνολογίας οχημάτων Δημόσιας Μεταφορά στη Λευκωσία. Ετοιμάζεται από το Γραφείο Προγραμματισμού και το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων Σχέδιο Ενίσχυσης / Αναβάθμισης των Δημόσιων Μεταφορών.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λεμεσού

Προωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λεμεσού που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομόνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λάρνακας

Προωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λάρνακας που ετοιμάστηκε από τον οίκο ξένων εμπειρογνομών Colin Buchanan and Partners.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Πάφου

Προωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Πάφου που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομών Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Κυκλοφοριακή Μελέτη για την αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού Λευκωσίας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας

Προκηρύχθηκαν προσφορές για την προώθηση της μελέτης για την αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού - Λευκωσίας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας, την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου του νέου Γ.Σ.Π. και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων για μελέτη των κυκλοφοριακών επιπτώσεων στην είσοδο της Λευκωσίας. Τούτο ζητήθηκε από την Ε.Ε για αξιολόγηση του έργου μέσα στα πλαίσια χρηματοδότησης από το Ταμείο Συνοχής.

Μελέτες Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

Ετοιμάζονται μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων για δημόσια κτίρια (π.χ. Κυβερνητικά Γραφεία στη Λάρνακα, Νέα Κεντρικά Γραφεία Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, Νέα Γραφεία Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, Ανάπλαση του παλαιού Γ.Σ.Π.), και αξιολογούνται μελέτες που ετοιμάζουν ιδιώτες μελετητές για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από μεγάλες αναπτύξεις.

Περιφερειακός Έλεγχος της Κυκλοφορίας

Γίνεται συνεχής παρακολούθηση της λειτουργίας του Συστήματος Περιφερειακού Ελέγχου Κυκλοφορίας UTC/SCOOT σε 91 περίπου διασταυρώσεις και φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ" στη Λευκωσία, Λεμεσό και Λάρνακα.

Συγκεκριμένα ρυθμίζονται αυτόματα, παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα 43 διασταυρώσεις/διαβάσεις στη Λευκωσία, 14 στη Λεμεσό και 14 στη Λάρνακα, ενώ παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα με σταθερό κύκλο και χρόνο 8 διασταυρώσεις στη Λευκωσία, 10 στη Λεμεσό και 1 στη Λάρνακα.

Φώτα Τροχαίας

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες και στα σημεία όπου δικαιολογούνται με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών και τα σχετικά κριτήρια φώτα τροχαίας, προωθείται η εγκατάσταση νέων μονάδων φώτων τροχαίας σε παγκύπρια βάση.

Διαβάσεις Πεζών

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες σε σημεία όπου προτείνονται για σήμανση διαβάσεων πεζών τόσο σε αστικές όσο και σε αγροτικές περιοχές. Με βάση τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών ερευνών και τα σχετικά κριτήρια, όπου δικαιολογείται εγκρίνεται η σήμανση διαβάσεων πεζών τύπου "ΖΕΠΡΑ" και φωτοελεγχόμενων διαβάσεων τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Οδική Ασφάλεια

Στα πλαίσια της προσπάθειας για συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου προωθούνται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- α) Μελέτες για την οδική ασφάλεια σε υφιστάμενα και νέα σχολεία, για την Τεχνική και Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας Μαθητών.
- β) Μελέτες και σχέδια για την εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης σε διάφορους δρόμους.
- γ) Μελέτες για τη βελτίωση μελανών σημείων (black spots).
- δ) Κυκλοφοριακή διαχείριση, σήμανση και σηματοδότηση αστικών και υπεραστικών δρόμων.
- ε) Διαρρύθμιση Κόμβων
- ζ) Διαμόρφωση συμβολών για την εγκατάσταση φώτων τροχαίας και σχέδια για την εγκατάσταση φωτοελεγχόμενων διαβάσεων πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Κυκλοφοριακή Διαχείριση Μεγάλων Οδικών και Πολεοδομικών Έργων

Σε συνεργασία με τους Μηχανικούς των έργων και την Αστυνομία γίνεται η κυκλοφοριακή διαχείριση κατά την εκτέλεση των έργων αυτών όπως Αυτοκινητόδρομος Κοκκινότριμιθιάς – Αστρομερίτη, Αναβάθμιση των Κυκλικών Κόμβων του Παρακαμπτηρίου Λεμεσού σε ανισόπεδους και άλλα Πολεοδομικά Έργα.

4.5 Συντήρηση Οδικού Δικτύου

Το 2006 το Τμήμα ήταν υπεύθυνο για τη συντήρηση 2.410 χλμ. ασφαλτοστρωμένων δρόμων. Στον αριθμό αυτό δεν περιλαμβάνονται οι δρόμοι που βρίσκονται στο κατεχόμενο τμήμα της Κύπρου. Περιλαμβάνονται όμως 374 χλμ. δρόμων που βρίσκονται μέσα στα δημοτικά όρια και που αποτελούν μέρος οδικού δικτύου ή κύριων αστικών λεωφόρων σε συνέχεια υπεραστικών οδών ή οδών προς χωριά καθώς και 257 χλμ., αυτοκινητόδρομων ως ακολούθως (Λευκωσίας - Λεμεσού 82,3 χλμ., Λευκωσίας - Λάρνακας 19,7 χλμ., Αεροδρόμιο Λάρνακας - Δεκέλειας - Παραλιμνίου 54,9 χλμ., Λάρνακας - Κοφίνου 21,7 χλμ, Λεμεσού - Πάφου 61,4 χλμ. και Λευκωσίας - Κοκκινότριμιθιάς - Δένειας 16,8 χλμ).

Η συντήρηση των ελεγχόμενων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων δρόμων έγινε μέσα στα πλαίσια των διαθέσιμων πιστώσεων. Αρκετοί δρόμοι επιστρώθηκαν με πρέμιξ πάχους 50 χλσ. για αύξηση του δείκτη εξυπηρέτησης των οδοστρωμάτων και για παράταση της ζωής τους. Άλλοι επιστρώθηκαν σε αυξημένο πάχος για περαιτέρω ενίσχυση του οδοστρώματος λόγω αυξημένων φορτίων. Επιπρόσθετα έχει προωθηθεί η διαπλάτυνση του καταστρώματος πολλών δρόμων για περαιτέρω βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Οι πιστώσεις που παρασχέθηκαν το 2006 για σκοπούς συντήρησης ήταν του ύψους των £11.045.000.

Περιοδική Συντήρηση Δρόμων

Από το συνολικό ποσό των £11.045.000 για συντήρηση δρόμων, ποσό £6.450.000 διατέθηκε για περιοδική συντήρηση του οδικού δικτύου (επιστρώσεις με πρέμιξ/ανακατασκευές).

Το μεγαλύτερο μέρος της περιοδικής συντήρησης ανατέθηκε κατόπιν προσφορών σε εργολάβους. Το 2006 συνεχίστηκαν/συμπληρώθηκαν συμβόλαια περιοδικής συντήρησης δρόμων δαπάνης ύψους £5.366.162 περίπου, τα οποία κατακυρώθηκαν σε εργοληπτικούς οίκους το 2004 και 2005.

Συνήθης Συντήρηση Δρόμων

Το σύστημα συντήρησης δρόμων διαλαμβάνει, εκτός από την περιοδική συντήρηση, καταγραφή και κατά προσέγγιση κοστολόγηση των αναγκαίων εργασιών συνήθους συντήρησης που υπάρχουν κατά το χρόνο της επιθεώρησης.

Από το 2004 δημιουργήθηκαν ξεχωριστά κονδύλια στις επαρχίες και για το 2006 ήταν συνολικού ποσού ύψους £4.595.000 με βάση τα χιλιόμετρα που συντηρούν.

Όλες οι πιστώσεις που παραχωρήθηκαν το 2006 για σκοπούς συντήρησης αφορούσαν μόνο τις δαπάνες για αγορά υλικών και μηχανήματα και δεν περιλάμβαναν τα εργατικά σύμφωνα με το νέο σύστημα FIMAS που εφαρμόστηκε στον Κρατικό Τομέα.

Οδική Σήμανση

Το 2006 διατέθηκαν πιστώσεις ύψους £1,25 εκ. περίπου για συντήρηση και αναβάθμιση της οδικής σήμανσης. Στις εργασίες οδικής σήμανσης περιλαμβάνονται οι πιο κάτω εργασίες:

Συντήρηση οδικών πινακίδων, αναβάθμιση οριζόντιας σήμανσης (γραμμές) και σηματοδότηση (πινακίδες).

Κατασκευή και τοποθέτηση νέων οδικών πινακίδων.

Εγκατάσταση οριοδεικτών και καρφιών.

Εγκατάσταση νέων διαβάσεων πεζών.

Εγκατάσταση στηθαίων ασφαλείας σε υφιστάμενους δρόμους.

4.6 Προσφορές και Συμβόλαια Οδικών και Τεχνικών Έργων

Οι διαδικασίες προσφορών εκτέλεσης, ανάθεσης υπηρεσιών και αγοράς αγαθών για οδικά και τεχνικά έργα αναλαμβάνονται από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων του Τμήματος.

Η εργασία αυτή αφορά στην ετοιμασία κατάλληλων εγγράφων προσφορών για την ανάθεση συμβολαίων.

Οι διαδικασίες προεπιλογής εργολάβων και συμβούλων για συμβόλαια οδικών και τεχνικών έργων αναλαμβάνονται επίσης από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων.

Παράλληλα ο Κλάδος αυτός ετοιμάζει πρότυπα σχέδια, πρότυπα έγγραφα προσφορών και άλλα πρότυπα για χρήση από το Τμήμα.

4.7 Θαλάσσια Έργα

Οι δραστηριότητες στο Κλάδο των Θαλασσίων Έργων για το 2006 περιλαμβάνουν τις πιο κάτω εργασίες:

Εφαρμογή και διαχείριση του Συστήματος Παράκτιων Πληροφοριών (Coastal Zone Information System)

Συλλογή στοιχείων στα πλαίσια της συστηματικής παρακολούθησης των ακτών της Κύπρου, τα οποία αποτελούν την τράπεζα δεδομένων πάνω στην οποία βασίζεται η διεξαγωγή μελετών για την προστασία και βελτίωση των ακτών, διασφαλίζοντας έτσι την ορθολογιστική διαχείριση της παράκτιας ζώνης. Η εργασία αυτή επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο και περιλαμβάνει:

Υψομετρήσεις χερσαίου χώρου και βυθομετρήσεις θαλάσσιου χώρου με τη λήψη διατομών ακτής.

Αποτυπώσεις ακτογραμμής.

Δειγματοληψίες και αναλύσεις ιζημάτων τυθμένα.

Αποτυπώσεις και σαρωτικές βυθομετρήσεις ειδικών περιοχών στην Πάφο, Κάτω Πύργο, Λεμεσό και Λάρνακα.

Φωτογραφική αποτύπωση όλων των διατομών ακτής και ειδικών περιοχών.

Οι πιο πάνω δραστηριότητες/εργασίες καλύπτουν όλες τις ελεύθερες ακτές της Κύπρου από Κάτω Πύργο Τηλλυρίας μέχρι Πρωταρά, μήκους 370χλμ. περίπου.

Εφαρμογή και Διαχείριση του Συστήματος Παράκτιων Πληροφοριών

Συλλογή στοιχείων στα πλαίσια της συστηματικής παρακολούθησης των ακτών της Κύπρου, τα οποία αποτελούν την τράπεζα δεδομένων πάνω στην οποία βασίζεται η διεξαγωγή μελετών για την προστασία και βελτίωση των ακτών, διασφαλίζοντας έτσι την ορθολογιστική διαχείριση της παράκτιας ζώνης. Η εργασία επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο και περιλαμβάνει:

- Υψομετρήσεις χερσαίου χώρου και βυθομετρήσεις θαλάσσιου χώρου με τη λήψη διατομών ακτής.

- Αποτυπώσεις ακτογραμμής.
- Δειγματοληψίες και αναλύσεις ιζημάτων τυθμένα.
- Αποτυπώσεις και σαρωτικές βυθομετρήσεις ειδικών περιοχών στην Πάφο, Κ. Πύργο, Λεμεσό και Λάρνακα.
- Φωτογραφική αποτύπωση όλων των διατομών ακτής και ειδικών περιοχών.

Οι πιο πάνω δραστηριότητες / εργασίες καλύπτουν όλες τις ελεύθερες ακτές της Κύπρου από Κάτω Πύργο Τηλλυρίας μέχρι Πρωταρά, μήκους 370 χλμ περίπου.

Μελέτη προστασίας της παραλίας στην περιοχή του Λιμανιού στο Λατσι

Έχουν ετοιμαστεί κατασκευαστικά σχέδια και έγγραφα προσφορών για την κατασκευή 4 παράλληλων κυματοθραυστών ανατολικά του αλιευτικού καταφυγίου και θωράκιση της ακτής σε μήκος 220 μ.

Μελέτη προστασίας της παραλίας στην περιοχή Ζυγίου και κατασκευής Αλιευτικού Καταφυγίου

Έχει συμπληρωθεί η ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων και ενιαίων εγγράφων προσφορών κατασκευής 5 κυματοθραυστών και του Αλιευτικού Καταφυγίου στο Ζύγι και αναμένεται η προκήρυξη προσφορών.

Μελέτη για την προστασία της παραλίας στον Κάτω Πύργο Τηλλυρίας

Έχει συμπληρωθεί η κατασκευή φυσικού προσομοιώματος και βρίσκεται σε εξέλιξη η τελική φάση της μελέτης, η οποία περιλαμβάνει λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια, μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και ετοιμασία εγγράφων προσφορών.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Γεροσκήπου

Έγινε παρουσίαση των Γενικών Σχεδίων που πρότεινε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και βρίσκεται σε εξέλιξη η ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων, εγγράφων προσφορών και της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για 10 παράλληλους κυματοθραύστες.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Περβολιών

Λήφθηκαν πρόσθετες μετρήσεις πεδίου της περιοχής, δόθηκαν στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και βρίσκεται σε εξέλιξη η ετοιμασία λεπτομερών κατασκευαστικών σχεδίων για ίσαλους κυματοθραύστες και σταθεροποιητικούς προβόλους, μικρού μήκους, κάθετους στην ακτογραμμή και Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από τα προβλεπόμενα έργα.

Μελέτη Χωροθέτησης και Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον για αλιευτικό καταφύγιο στην περιοχή Επισκοπής - Πισσουρίου

Ο Κλάδος Θαλάσσιων Έργων σε συνεργασία με το Τμήμα Αλιείας και τον Κλάδο Προσφορών έχει ετοιμάσει τα έγγραφα προσφορών για ανάθεση της μελέτης χωροθέτησης και ΜΕΕΠ για αλιευτικό καταφύγιο στην περιοχή Επισκοπής - Πισσουρίου σε ιδιώτες συμβούλους.

Δημιουργία Ιχθυόσκαλας στο νέο λιμάνι Λεμεσού

Έχουν ετοιμαστεί τα έγγραφα προσφορών για παροχή υπηρεσιών για μελέτη και επίβλεψη κατασκευής ιχθυόσκαλας στο χώρο της επίχωσης παρά το νέο Λιμάνι Λεμεσού. Η ιχθυόσκαλα περιλαμβάνει λιμενικά έργα και χερσαίες εγκαταστάσεις.

Ακτή Ολυμπίων

Λειτουργός του Κλάδου Θαλάσσιων Έργων συμμετέχει στην αρμόδια επιτροπή η οποία ορίστηκε από το Δήμο Λεμεσού για την αξιολόγηση των προσφορών για την παροχή υπηρεσιών για μελέτη - επίβλεψη του τμήματος του πεζόδρομου στην Ακτή Ολυμπίων που επηρεάζεται από τις θαλασσοταραχές.

Οι προσφορές που υποβλήθηκαν έχουν αξιολογηθεί και έχει γίνει κατακύρωση στον επιτυχόντα προσφοροδότη.

Κατασκευή δέκα παράλληλων κυματοθραυστών στον Κόλπο Λεμεσού (6 κυματοθραύστες στην περιοχή Γερμασόγειας και 4 στην περιοχή Αγίου Τύχωνα)

Βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή των 10 κυματοθραυστών και η αποπεράτωση των εργασιών προγραμματίζεται τον Σεπτέμβριο 2007.

Βελτιωτικά έργα στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ξυλοφάγου / Εκβάθυνση της εισόδου του Καταφυγίου

Ετοιμασία μελέτης, εκτίμησης δαπάνης, προκήρυξη και κατακύρωση προσφορών για εκβάθυνση της εισόδου του Αλιευτικού Καταφυγίου. Το έργο εκτελείται.

Κατασκευή ράμπας ανέλκυσης / καθέλκυσης στο Αλιευτικό Καταφύγιο Αγίου Γεωργίου στην Πέγεια

Έγινε μελέτη, εκτίμηση κόστους, προκήρυξη, αξιολόγηση και ακύρωση προσφοράς και επαναπροκήρυξη της για την κατασκευή ράμπας ανέλκυσης / καθέλκυσης στο Αλιευτικό Καταφύγιο.

Βελτιωτικά έργα στο Αλιευτικό Καταφύγιο Λάρνακας

Έγινε μελέτη, εκτίμηση κόστους και προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς για επισκευή των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων και δαπέδου του χερσαίου χώρου, ανακατασκευή της υφιστάμενης αποβάθρας και ράμπας καθέλκυσης σκαφών και κατασκευή νέας αποβάθρας.

4.8 Αερολιμένες

Μετά την ανάθεση της διαχείρισης των Διεθνών Αερολιμένων σε Στρατηγικό Επενδυτή που έγινε στις 12/5/2006 η ευθύνη για την επέκταση / βελτίωση και συντήρηση των Αερολιμένων έχει μεταφερθεί στον Επενδυτή. Μετά τις 13/5/2006 και για μια μεταβατική περίοδο 3 μηνών το Τμήμα παρείχε στον Στρατηγικό Επενδυτή υπηρεσίες επί πληρωμή για τη συντήρηση των αερολιμένων.

4.9 Κτίρια

Στα πλαίσια της Διεύθυνσης Έργων για κτίρια των οποίων η μελέτη / επίβλεψη έχει ανατεθεί σε ιδιώτες Συμβούλους προωθούνται τα ακόλουθα έργα:

Νέο Μέγαρο της Βουλής των Αντιπροσώπων

Λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων στο χώρο που προορίζεται για την ανέγερση του μεγάρου η εκτέλεση του έργου καθυστέρησε. Αφού εξετάστηκαν διάφορες εναλλακτικές χωροθετήσεις, τελικά η Διακομματική Επιτροπή της Βουλής των Αντιπροσώπων, τάχθηκε υπέρ της ανέγερσης του μεγάρου στον αρχικά επιλεγέντα χώρο. Έχουν ολοκληρωθεί οι αρχαιολογικές ανασκαφές και το Τμήμα Αρχαιοτήτων σε συνεργασία με εμπειρογνώμονες της UNESCO, ετοίμασαν σχετική έκθεση με εισηγήσεις για προσαρμογή τμημάτων του κτιρίου στο χώρο.

Θα γίνουν διαβουλεύσεις μεταξύ του Γενικού Διευθυντή της Βουλής και εκπροσώπων των Κομμάτων και στη συνέχεια το Τμήμα Δημοσίων Έργων θα προχωρήσει σε ενδεχόμενη αναθεώρηση του κτιριολογικού προγράμματος και σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων και το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών θα προβεί σε έλεγχο για την επάρκεια του διαθέσιμου τεμαχίου γης για προώθηση του έργου.

Νέο Νοσοκομείο Αμμοχώστου

Οι προσφορές για το έργο προκηρύχθηκαν περί το τέλος του 2000 και τα συμβόλαια υπογράφηκαν με τον επιτυχόντα εργολάβο στις 15/5/2001 έναντι ποσού £10,5 εκ.

Οι κατασκευαστικές εργασίες άρχισαν τον Ιούνιο του 2001 και ολοκληρώθηκαν το 2005. Το Σεπτέμβριο του 2006 έγινε η τελική παραλαβή του έργου και προωθείται η ολοκλήρωση του Τελικού Λογαριασμού.

Νέο Κτίριο Επαρχιακού Δικαστηρίου Λεμεσού

Υπόγειοι Χώροι Στάθμευσης.

Η προσφορά εκτέλεσης του έργου, έχει κατακυρωθεί και η έναρξη εργασιών έγινε τον Σεπτέμβριο του 2006. Η διάρκεια του έργου είναι 15 μήνες έναντι ποσού £1,96 εκ. + Φ.Π.Α.

Ανώτατο Δικαστήριο Λευκωσίας

Μετά από διαγωνισμό στον οποίο συμμετέχει εκπρόσωπος του Τομέα Κτιρίων ανατέθηκε το έργο στον ιδιώτη αρχιτέκτονα που κέρδισε το 1^ο βραβείο. Οι εργασίες κατασκευής του έργου άρχισαν τον Οκτώβριο του 2001 και ολοκληρώθηκαν τον Μάρτη του 2005 έναντι δαπάνης £8,7 εκ. Αναμένεται η τελική παραλαβή του έργου αρχές του 2007.

Κρατικό Αρχείο

Εκπρόσωπος του Τομέα Κτιρίων συμμετείχε στην Κριτική Επιτροπή που είχε συσταθεί για τη διεξαγωγή Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού. Έγινε η απονομή των βραβείων και έχει αρχίσει η ετοιμασία των αναγκαίων μελετών. Τη διεύθυνση του έργου έχει αναλάβει ο Τομέας Κτιρίων. Η προσφοροδότηση του έργου προγραμματίζεται να γίνει το 2007, νοούμενου ότι θα εξασφαλιστούν οι απαραίτητες πιστώσεις.

Υπουργείο Γεωργίας

Συστάθηκε Κριτική Επιτροπή για τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό στην οποία συμμετέχει αρχιτέκτονας του Τμήματος Δημοσίων Έργων. Έχει επίσης συσταθεί Τεχνική Επιτροπή από Αρχιτέκτονες, μέλη της Κριτικής Επιτροπής, η οποία έχει ετοιμάσει προκαταρκτικό κτιριολογικό πρόγραμμα και έγγραφα του Διαγωνισμού τα οποία υποβλήθηκαν στην κριτική Επιτροπή. Λόγω αλλαγής στη δομή των Υπηρεσιών του Υπουργείου το κτιριολογικό πρόγραμμα έχει αναθεωρηθεί και θα υποβληθεί για έγκριση.

Υπουργείο Εσωτερικών

Έχει συσταθεί Κριτική Επιτροπή για τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό στην οποία συμμετέχει εκπρόσωπος του Τμήματος Δημοσίων Έργων. Συστάθηκε Τεχνική Επιτροπή η οποία ετοιμάζει το κτιριολογικό πρόγραμμα και τα έγγραφα προσφοράς για προκήρυξη Διαγωνισμού. Αναμένονται οδηγίες για προώθηση του θέματος από το Υπουργείο Εσωτερικών μετά την ακύρωση του χώρου ο οποίος προοριζόταν για την ανέγερση του έργου (χώρος υφιστάμενων γραφείων Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως).

Ανέγερση Νέου Επαρχιακού Δικαστηρίου Λευκωσίας

Έχει διοριστεί κριτική και Τεχνική Επιτροπή στην οποία συμμετέχει εκπρόσωπος του Τομέα Κτιρίων και έχει ετοιμαστεί το κτιριολογικό πρόγραμμα. Το κτίριο θα ανεγερθεί πίσω από τα υφιστάμενα Δικαστήρια Λευκωσίας. Αναμένεται από το Τμήμα Αρχαιοτήτων να προβεί σε δοκιμαστικές ανασκαφές για να διαφανεί εάν ο χώρος είναι ελεύθερος για απρόσκοπτη ανάπτυξη.

Νέα Γραφεία Γενικού Ελεγκτή

Ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει το συντονισμό ανέγερσης του έργου το οποίο άρχισε τον Απρίλιο, 2004 και ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2006, έναντι ποσού Συμβολαίου 5,6 εκ. περίπου συν Φ.Π.Α., με τη διαδικασία Μελέτη / Κατασκευή / Συντήρηση / Χρηματοδότηση.

Αστυνομικός και Πυροσβεστικός Σταθμός Πόλης Χρυσοχούς

Το έργο ανατέθηκε σε Συμβούλους Μελετητές για την ετοιμασία των μελετών και εγγράφων προσφοράς. Υποβλήθηκαν οι τελικές και προγραμματίζεται η δημοσίευση του Διαγωνισμού για κατασκευή του έργου τον Μάρτιο του 2007.

Αγροτικό Υγειονομικό Κέντρο Κοφίνου

Το έργο ανατέθηκε σε Συμβούλους Μελετητές για την ετοιμασία των μελετών και εγγράφων προσφοράς. Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί καθώς και η διαδικασία της προσφοροδότησης για κατασκευή του έργου. Αναμένεται η υπογραφή με τον επιτυχόντα εργολήπτη έναντι του ποσού £997.340,- + Φ.Π.Α. Διάρκεια εκτέλεσης του έργου 18 μήνες.

Κτιριακές Εγκαταστάσεις ΕΛ.ΔΥ.Κ. στον Άγιο Ιωάννη Μαλούντας

Το έργο έχει ανατεθεί σε Σύμβουλο Μελετητή. Τον συντονισμό έχει αναλάβει ο Τομέας Κτιρίων. Η εκτέλεση του έργου άρχισε τον Γενάρη 2006 και θα συμπληρωθεί τον Νοέμβρη 2007, έναντι του ποσού των £887.000,-

Κεντρικά Γραφεία Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως στη Λευκωσία

Το έργο θα προωθηθεί με τη διαδικασία Μελέτη / Κατασκευή / Συντήρηση / Χρηματοδότηση, έναντι του ποσού των £13,0 εκ. + Φ.Π.Α. περίπου. Ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει τον συντονισμό ανέγερσης του έργου. Αναμένονται οι απόψεις του Τμήματος Αρχαιοτήτων μετά την ολοκλήρωση διερευνητικών ανασκαφών στο χώρο και οι εγκρίσεις από το Γραφείο Προγραμματισμού.

Άλλα έργα που συμπληρώθηκαν το 2006:

- Νέο Νοσοκομείο Αμμοχώστου
- Νέα Γραφεία Γενικού Ελεγκτή
- Ταχυδρομικό Γραφείο Αγίας Νάπας
- Εργαστήριο Μοριακής Βιολογίας Γεωργικών Προϊόντων
- Επέκταση Γραφείων στο Εργαστήριο Τ.Δ.Ε.
- 4^{ος} Όροφος Υπουργείου Εξωτερικού
- Κρατητήρια και χώρος φύλαξης τεκμηρίων στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λεμεσού

Έργα που άρχισε ή συνεχίστηκε η εκτέλεση τους:

- Επαρχιακά Γραφεία Πάφου
- Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην Κοκκινοτρομιθιά
- Αρχηγείο Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Β΄ Φάση
- Αποθήκη Αρχηγείου Αστυνομίας (Κέντρο ΕΥΡΩ)
- Αποκατάσταση κτιρίου πρώην Υπουργείου Οικονομικών
- Ταχυδρομικό Γραφείο Αγίας Νάπας

Άλλα μικρότερα υπό κατασκευή / συντήρηση Έργα:

- Μονάδα άρμεξης Ι.Γ.Ε.
- Συντήρηση / Αποκατάσταση Αρχιγραμματείας
- Βελτιώσεις Δικαστηρίου Λευκωσίας
- Γραφεία Διοίκησης στο Προεδρικό
- Επεκτάσεις / Συντήρηση Αγροτικών Υγειονομικών Κέντρων
- Επεκτάσεις / Βελτιώσεις στα υφιστάμενα νοσοκομεία παγκύπρια
- Εργαστήρια Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων
- Εργαστήριο Μοριακής Βιολογίας Γεωργικών Προϊόντων
- Εγκληματολογικό Εργαστήριο Αρχηγείου Αστυνομίας
- Υπόστεγο στο Μηχανουργείο Αστυνομίας στη Λευκωσία
- Αστυνομικός Σταθμός Πέρα Χωρίου Νήσου
- Διαμόρφωση νέας πρόσβασης προς το σπήλαιο Παναγίας Χρυσοσπηλιώτισσας (Αναμένεται κατακύρωση των προσφορών)
- Ινστιτούτο Γεωργικών Ερευνών (Ανέγερση αποθήκης Εδαφολογίας, Χρήσης νερού και Περιβάλλοντος)
- Αστυνομική Διεύθυνση Πάφου (Μετατροπές και δημιουργία Κρατητηρίων)
- Κυβερνητικό Χημείο - Βελτιώσεις / Επεκτάσεις
- Επαρχιακό Δικαστήριο Πάφου (Επιδιόρθωση παρακείμενου κτιρίου)
- Επέκταση Πυροσβεστικού Σταθμού αρ. 2 Λεμεσός
- Αστυνομικός Σταθμός Επισκοπής (Μεταστέγαση)
- Επέκταση Γραφείων στο Εργαστήριο Τ.Δ.Ε.
- Κρατητήρια και Χώρος Φύλαξης τεκμηρίων στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λεμεσού

Έργα για τα οποία άρχισε, συνεχίστηκε ή συνεχίζεται η μελέτη τους

- Αποκατάσταση πτέρυγας 9 στις Κεντρικές Φυλακές
- Αστυνομική Διεύθυνση Μόρφου / Ευρύχου
- Τμήμα Μελετών και Ανάπτυξης Αρχηγείου Αστυνομίας
- Επέκταση Κρατητηρίων στον Αστυνομικό Σταθμό Αραδίππου
- Ανέγερση νέων οπλαποθηκών Αστυνομίας
- Ανέγερση Κυβερνητικού Τυπογραφείου
- Πτέρυγα 1+2 στις Κεντρικές Φυλακές - ανακαίνιση, προσθήκες
- Αστυνομικός Σταθμός Πάφου Α΄ Φάση
- Επέκταση Αστυνομικού Σταθμού Αγ. Ιωάννη Λεμεσού

Άλλα μικρότερα υπό μελέτη Έργα

- Ετοιμασία γενικού χωροταξικού σχεδίου στο Αρχηγείο Αστυνομίας (έγινε η αποτύπωση των υφιστάμενων κτιρίων, ετοιμάζεται προσχέδιο)
- Επέκταση Μουσείου Αστυνομίας
- Εργαστήριο Ελέγχου Προστασίας Φυτών στο Ι.Γ.Ε.
- Υπόστεγα Κεντρικών Αποθηκών Αρχηγείου Αστυνομίας
- Επέκταση Αστυνομικού Σταθμού Αγίας Νάπας
- Επέκταση Κτιρίου Τεχνικής Υποστήριξης (Τμ. Δ.) στο Αρχηγείο Αστυνομίας
- Αεροπορική Πτέρυγα Αστυνομίας
- Επαρχιακό Ταχυδρομικό Γραφείο Λευκωσίας
- Γραφεία Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων
- Εξωτερικές εργασίες στο Προεδρικό
- Εργαστήριο Ελέγχου Ηλεκτρολογικών Ειδών του Τμήματος Η.Μ.Υ.
- Αστυνομικός Σταθμός Ορόκλινης. Άρχισε η προμελέτη του έργου
- Επεκτάσεις / Βελτιώσεις στα υφιστάμενα νοσοκομεία και αγροτικά κέντρα παγκύπρια

Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί

- Ανώτατο Δικαστήριο
- Κρατικό Αρχείο
- Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο
- Υπουργείο Εσωτερικών
- Υπουργείο Γεωργίας
- Ανέγερση Νέου Επαρχιακού Δικαστηρίου Λευκωσίας

Αποκατάσταση Διατηρητέων Κτιρίων και Μνημείων

Ο Τομέας Κτιρίων συνέχισε / ολοκλήρωσε τη συντήρηση διατηρητέων Κυβερνητικών Κτιρίων. Επίσης προσέφερε τις υπηρεσίες του στο Τμήμα Αρχαιοτήτων για την ετοιμασία μελετών αποκατάστασης και επίβλεψης μνημείων για πολλά έργα από τα οποία τα σημαντικότερα είναι:

- Η αποκατάσταση του κτιρίου της Αρχιγραμματείας

- Αποκατάσταση πρώην κτιρίου Υπουργείου Οικονομικών
- Διάφορες εργασίες σε κτίρια στον περίβολο του Προεδρικού Μεγάρου
- Αποκατάσταση πτέρυγας 1+2 στις Κεντρικές Φυλακές

Έργα Υπουργείου Άμυνας

Συνεχίστηκε η μελέτη και η εκτέλεση διαφόρων έργων της ΕΛ.ΔΥ.Κ. και της Εθνικής Φρουράς ανά την Κύπρο.

5. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΈΝΩΣΗ

5.1 Ταμείο Συνοχής

Μετά από αίτηση της Κυπριακής Δημοκρατίας, το έργο της Αναβάθμισης των Κόμβων Γερμασόγειας και Αγίου Αθανασίου στη Λεμεσό σε Ανισόπεδους Κόμβους, συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την απόφαση 2004 CY C PT 001 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ημερομηνίας 26/11/04 και βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1164/94 του Συμβουλίου, της 16ης Μαΐου 1994 για την ίδρυση του Ταμείου Συνοχής, μέσα στα πλαίσια των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

Το έργο αυτό είναι το πρώτο που αποφασίστηκε να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής, μεταξύ των δέκα νέων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ) είναι ένα ειδικό ταμείο αλληλεγγύης που δημιουργήθηκε για να βοηθήσει τα λιγότερο ευημερούντα κράτη μέλη και χρηματοδοτεί μεγάλα έργα για υποδομή μεταφορών και περιβάλλοντος στα κράτη μέλη με ΑΕΠ λιγότερο από το 90% του μέσου όρου της Ένωσης.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στα €47.500.398. Το ποσό ενίσχυσης από το Ταμείο Συνοχής είναι €25.292.280 από σύνολο επιλέξιμων δαπανών €40.794.000 (δηλαδή ποσοστό 62%).

Η παρακολούθηση και η διαχείριση των έργων που χρηματοδοτούνται από το ΤΣ καθώς επίσης και τα Διαρθρωτικά Ταμεία υποστηρίζεται από το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (ΟΠΣ) το οποίο αποτελεί ένα νέο Σύστημα Πληροφόρησης και αποσκοπεί :

(α) Στην κάλυψη όλων των διαστάσεων της διαχείρισης :

Οικονομικό Αντικείμενο, Φυσικό Αντικείμενο, Χρονοδιάγραμμα, Διοικητικό και Θεσμικό πλαίσιο.

(β) Στην κάλυψη όλων των σταδίων της διαχείρισης :

Προγραμματισμός, Ένταξη / Τροποποίηση, Παρακολούθηση, Έλεγχοι.

Το ΟΠΣ υποστηρίζει όλες τις εμπλεκόμενες Αρχές: Την Ενιαία Διαχειριστική Αρχή, τους Ενδιάμεσους Φορείς, την Αρχή Πληρωμής, τις Επιτροπές Παρακολούθησης, τις Ελεγκτικές Αρχές και τους Φορείς Υλοποίησης.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει οριστεί ως ο Φορέας Υλοποίησης των έργων υποδομής στο τομέα των μεταφορών.

5.2 Μελέτη για Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών του Οδικού Δικτύου

Στις 30 Απριλίου 2004 συμπληρώθηκε το Συμβόλαιο της μελέτης για το πιο πάνω σύστημα το οποίο χρηματοδοτήθηκε εξ ολοκλήρου από την Ευρωπαϊκή Ένωση στα πλαίσια του Τέταρτου Χρηματοδοτικού Πρωτοκόλλου Κύπρου – Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το ύψος της χρηματοδότησης ήταν €485.050.

Το συμβόλαιο, στη συνέχεια επεκτάθηκε για να καλύψει κάποιες πρόσθετες εργασίες, έναντι ποσού €89.000 που χρηματοδοτήθηκαν από τον κρατικό προϋπολογισμό. Η μελέτη ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2005.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει συνάψει σύμβαση με τους Σύμβουλους Μελετητές για τη συντήρηση του συστήματος, ενώ παράλληλα προωθεί την εισαγωγή δεδομένων στις διάφορες εφαρμογές του συστήματος.

Το Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών του Οδικού Δικτύου αποτελεί εργαλείο διευθυντικής πληροφόρησης για το Τμήμα, με το οποίο όλες οι πληροφορίες που σχετίζονται με το οδικό δίκτυο μπορούν να προβληθούν ηλεκτρονικά σε ψηφιοποιημένους χάρτες ή σε πίνακες.

5.3 Μελέτη και Εφαρμογή Ευφών Συστημάτων Μεταφορών και Ανάπτυξη Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών στη Κύπρο στα Πλαίσια Ενός Πανευρωπαϊκού Συστήματος

Προτάθηκε και εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του πιο πάνω έργου από το Ταμείο Μεταβατικής Διευκόλυνσης (Transition Facility) της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Προσφορές θα προκηρυχθούν στις αρχές του 2007 και το έργο αναμένεται να ξεκινήσει τον Ιούλιο του 2007. Το ύψος της χρηματοδότησης θα είναι €770.000, ενώ άλλες €230.000 θα καλυφθούν από εθνικούς πόρους.

Με την εφαρμογή ευφών συστημάτων μεταφορών, αναμένεται να προκύψουν σημαντικά οφέλη στη διαχείριση της κυκλοφορίας, στην οδική ασφάλεια, στην αντιμετώπιση της αυξανόμενης κυκλοφοριακής συμφόρησης, στην στήριξη των δημόσιων συγκοινωνιών και στη συλλογή των τελών για τη χρήση του οδικού δικτύου και των χώρων στάθμευσης.

5.4 Εναρμόνιση με το Κοινοτικό Κεκτημένο

Με την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το Τμήμα Δημοσίων Έργων συμπλήρωσε με επιτυχία τη μεταφορά σε εθνικό δίκαιο, το τμήμα του Κεκτημένου που ανέλαβε να διεκπεραιώσει. Συγκεκριμένα, έγιναν τα ακόλουθα:

- Τροποποιήσεις στον περί Επιστημονικού, Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμο, ώστε να εφαρμόζονται οι κοινοτικές οδηγίες (α) για την αμοιβαία αναγνώριση των πτυχίων, διπλωμάτων και άλλων τίτλων στην αρχιτεκτονική και την ελεύθερη άσκηση του επαγγέλματος του αρχιτέκτονα ή τη παροχή υπηρεσιών στο τομέα της αρχιτεκτονικής και (β) την αμοιβαία αναγνώριση των πτυχίων διπλωμάτων και άλλων τίτλων.
- Νέα νομοθεσία για την εφαρμογή του Κανονισμού για τη δημιουργία λογιστικού συστήματος καταχώρησης των δαπανών για υποδομές στον τομέα των οδικών μεταφορών με την οποία είναι υπόχρεοι όλοι οι φορείς που διενεργούν τέτοιες δαπάνες, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό, να τις διαβιβάζουν σε συγκεκριμένη μορφή στο Τμήμα Δημοσίων Έργων που ορίστηκε ως ο συντονιστικός φορέας. Παράλληλα το Τμήμα ετοιμάζει το μηχανισμό και τις διαδικασίες για τη συλλογή όλων των στοιχείων και την έγκαιρη αποστολή τους στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επίσης, μέσα στη συνθήκη προσχώρησης των νέων κρατών μελών καθορίζονται οι κατηγορίες δρόμων που ισχύουν στη Κύπρο για τους σκοπούς της εφαρμογής του Κανονισμού αυτού.

- Την ένταξη του κύριου οδικού δικτύου στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών. Οι αυτοκινητόδρομοι Λευκωσίας – Λεμεσού, Λευκωσίας – Λάρνακας, Λεμεσού Λάρνακας και Λεμεσού – Πάφου καθώς και οι συνδεδημένοι δρόμοι προς το λιμάνι Λεμεσού και τον αερολιμένα της Λάρνακας περιλήφθηκαν στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών (σχετικός χάρτης στη επόμενη σελίδα) με βάση τη συνθήκη προσχώρησης των νέων κρατών μελών. Με την ιδιότητα αυτή έγινε και η αίτηση προς την Ευρωπαϊκή Ένωση για χρηματοδότηση της αναβάθμισης των δύο κυκλικών κόμβων του παρακαμπτηρίου Λεμεσού από το Ταμείο Συνοχής.

Μετά την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση την 1^η Μαΐου 2004, το Τμήμα Δημοσίων Έργων προώθησε εναρμονιστικές νομοθεσίες για τις ακόλουθες νέες Οδηγίες:

- Οδηγία 2004/54/EK σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου
- Οδηγία 2004/52/EK σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων στην Κοινότητα
- Οδηγία 96/48/EK σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας
- Οδηγία 2001/16/EK για τη διαλειτουργικότητα του συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος

5.5 Ενεργός Συμμετοχή στις Καθημερινές Διεργασίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων συμμετέχει ενεργά στις καθημερινές διεργασίες και την παραγωγή νέου κεκτημένου, σε ότι αφορά τους τομείς της αρμοδιότητάς του.

Για σκοπούς της έγκαιρης ενημέρωσης, ο Ανώτερος Εκτελεστικός Μηχανικός κ. Μ. Λαμπρινός, υπό την ιδιότητα του ως Υπεύθυνος Συντονιστής του Τμήματος, ορίστηκε ως παραλήπτης του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αποστέλλεται καθημερινά μέσω της υπηρεσίας EXTRANET της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Παράλληλα, υπάρχει τακτική επικοινωνία με την Υπεύθυνη Συντονίστρια του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων για την αμφίδρομη ενημέρωση των δύο υπηρεσιών αλλά και την ετοιμασία σημειωμάτων και εκθέσεων για χρήση του Υπουργού και άλλων υπηρεσιακών λειτουργιών.

Η κα. Επαμεινώνδα εκπροσωπεί το Υπουργείο στην Ομάδα Εργασίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών.

Τέλος υπάρχει συνεχής και στενή συνεργασία με το Γραφείο Προγραμματισμού που έχει το ρόλο της Διαχειριστικής Αρχής για τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής.

6. ΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2006

Κατά το 2006 το Τμήμα είχε υπό τον έλεγχο του μια ολική δαπάνη ύψους £103.861.777.

Οι αντίστοιχοι αριθμοί για τα τελευταία πέντε χρόνια ήταν:

2001	£97.153.024
2002	£105.548.423
2003	£122.955.844
2004	£126.441.198
2005	£116.972.395

Η ολική δαπάνη που είχε υπό τον έλεγχο του το Τμήμα κατά το 2006 (£103.861.777) ήταν κατά £13.110.618 μικρότερη σε σύγκριση με τη δαπάνη των £116.972.395 του 2005.

Οι αντίστοιχοι αριθμοί της αύξησης ή μείωσης στην ολική δαπάνη σε σχέση με τον αμέσως προηγούμενο χρόνο κατά τα τελευταία χρόνια έχουν ως ακολούθως:

<u>Έτος</u>	<u>Δαπάνη</u>	<u>Συσγέτιση με τον αμέσως προηγούμενο χρόνο</u>
2003	£122.955.844	+16,49%
2004	£126.441.198	+2,83%
2005	£116.972.395	-7.49%
2006	£103.861.777	-11.20%

Το 2006 ανατέθηκαν σε Ιδιώτες Εργολάβους οικοδομικά έργα ύψους £9.555.417, έργα οδοποιίας ύψους £31.051.507 και διάφορα άλλα έργα ύψους £512.647 επιπρόσθετα των εργασιών που συνεχίζονταν από εργολαβίες που δόθηκαν σε προηγούμενα χρόνια.

Τα ολικά ποσά που πληρώθηκαν σε Εργολάβους το 2006 για οικοδομικά, οδικά και άλλα έργα ήταν £9.816.757, £49.055.934 και £1.867.755 αντίστοιχα δηλαδή ολικό ποσό £69.818.917.

6.1 Οδικό Δίκτυο

Για την ανάπτυξη του οδικού δικτύου κατά το 2006 δαπανήθηκε το ποσό των £52.982.747. Το ποσό αυτό είναι μικρότερο κατά £7.909.769 του ποσού των £60.892.516 που δαπανήθηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο.

Η μελέτη και η κατασκευή μεγάλων Πολεοδομικών έργων, δηλαδή κυρίων οδικών αρτηριών μέσα στις πόλεις, αναλήφθηκαν από το Τμήμα. Το ποσό που δαπανήθηκε το 2006 για την κατασκευή αυτών των δρόμων ήταν £11.864.987 και περιλαμβάνεται στο ποσό των £52.982.747 πιο πάνω.

6.2 Κτίρια

Η συνολική δαπάνη που είχε υπό τον έλεγχο του το Τμήμα για Κτίρια κατά το 2006 ήταν £15.141.332. Για όλες τις οικοδομικές εργασίες που εκτελέστηκαν εργολαβικά για την ίδια περίοδο δαπανήθηκε ποσό £9.816.757. Η δαπάνη σε σύγκριση με την εκτελεσθείσα εργασία προηγούμενων χρόνων σε κτίρια φαίνεται πιο κάτω:

<u>Χρόνος</u>	<u>Δαπάνη</u>	<u>+ ή - %</u>
2002	£37.643.815	+44.73
2003	£35.892.159	-4.65
2004	£32.432.243	-9.64
2005	£12.846.740	-60.39
2006	£9.816.757	-23.58

6.3 Αερολιμένες

Ο Διεθνής Αερολιμένας Λευκωσίας εξακολούθησε και κατά το 2006 να είναι κλειστός, σαν αποτέλεσμα της Τουρκικής εισβολής του 1974. Η αεροπορική συγκοινωνία εξυπηρετήθηκε βασικά από τους Διεθνείς Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου.

Μέχρι τις 12/5/2006 που η διαχείριση των Διεθνών Αερολιμένων ανατέθηκε σε Στρατηγικό Επενδυτή, η ολική δαπάνη για τους Αερολιμένες ανήλθε στο ποσό των £115.000 από το οποίο £96.000 για τη συντήρηση.

Οι εργασίες βελτίωσης, επέκτασης και Συντήρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Λάρνακας συνεχίστηκαν και κατά το 2006. Η ολική δαπάνη μέχρι τις 12/5/2006 ανήλθε στο ποσό των £53.000.

Επίσης συνεχίστηκαν και οι εργασίες βελτίωσης, επέκτασης και Συντήρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Πάφου. Η ολική δαπάνη μέχρι τις 12/5/2006 ανήλθε στο ποσό των £62.000.

7. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

7.1 Μηνιαίο Προσωπικό

Κατά το 2006, οι οργανικές θέσεις του Τμήματος απαριθμούσαν 434 ως εξής:

Επιστημονικό Προσωπικό	115
Τεχνικό Προσωπικό	280
Επιστατικό Προσωπικό	<u>39</u>
ΣΥΝΟΛΟ:	<u>434</u>

Γενικά όλο το εγκεκριμένο προσωπικό του Τμήματος, συμπεριλαμβανομένου του Γραμματειακού και Γραφειακού Προσωπικού, των Λογιστικών Λειτουργιών καθώς και των Κληττήρων, ανήλθε στους 515 (434+81).

Από τον πιο πάνω αριθμό (515), λόγω αποσπάσεων (13) και κενών θέσεων (146) μέχρι τέλος του 2006 απασχολούνται στο Τμήμα μόνο 356. Στον αριθμό αυτό θα πρέπει να προστεθούν και 83 Λειτουργοί που υπηρετούσαν στο Τμήμα ως Έκτακτο Προσωπικό, έτσι ο συνολικός αριθμός του Προσωπικού που υπηρετούσε στο Τμήμα κατά το 2006 αυξήθηκε στους 439.

Αποσπάσεις

Από το Προσωπικό του Τμήματος κατά το 2006 ήταν αποσπασμένοι οι ακόλουθοι 13 Λειτουργοί:

1 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

1 Εκτελεστικός Μηχανικός στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

1 Αν. Τεχνικός και 1 Τεχνικός στο Τμήμα Αρχαιοτήτων.

1 Ανώτερος Τεχνικός Επιθεωρητής στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

6 Ανώτεροι Τεχνικοί στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

2 Τεχνικοί στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

Εκπροσώπηση σε Επιτροπές

Ανώτεροι Λειτουργοί του Τμήματος εκπροσώπησαν το Τμήμα σε σημαντικό αριθμό Τακτικών και Έκτακτων Επιτροπών ή Υπεπιτροπών που έχουν σχέση με νομοτεχνικά και άλλα θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της Νήσου.

Ανώτεροι Λειτουργοί του Τμήματος υπηρέτησαν επίσης ως μέλη σε διάφορα Συμβούλια όπου διορίστηκαν με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

7.2 Εργατικό Προσωπικό

Ο αριθμός των εργατών κατά το 2006 ήταν 1026 σε σύγκριση με το 2005 που ήταν 1050.

Οι σχέσεις μεταξύ του Τμήματος και των εργατών ήταν γενικά πολύ καλές και αρμονικές. Οι Εργατικές Επιτροπές που απαρτίζονται από υπαλλήλους και εργάτες του Τμήματος λειτούργησαν κανονικά.

Ωρομίσθιο Εργατικό Δυναμικό κατά Επαρχία και κατά Κατηγορία

Ο πιο κάτω Πίνακας δείχνει κατά κατηγορία όλο το ωρομίσθιο εργατικό δυναμικό του Τμήματος, κατά τη διάρκεια του χρόνου, στις διάφορες Επαρχίες.

Επαρχία	Τεχνίτες και ειδικευμένο Προσωπικό Αρ.	Ανειδίκευτο Προσωπικό	Μαθητευόμενοι	Οδηγοί και χειριστές μηχανικού εξοπλισμού Αρ.	Ολικός μέσος αριθμός καθημερινά
Λευκωσία	392	127	-	11	530
Λεμεσός	170	12	-	5	187
Λάρνακα	119	17	-	-	136
Αμμόχωστος	33	18	-	1	52
Πάφος	111	8	-	2	121
	825	182	-	19	1026

Συγκριτικός Πίνακας Μισθών τελευταίας Πενταετίας

Ο πιο κάτω Πίνακας παρουσιάζει τον ολικό μέσο αριθμό των εργοδοτούμενων εργατών κατά την τελευταία πενταετία. Επίσης δίνει μια σύγκριση των μέσων μισθών κατά κεφαλή ανά έτος για την ίδια περίοδο.

Έτος	Αριθμός Εργατών (ολικός μέσος αριθμός)	Μισθοί ανά κεφαλή ανά έτος £
2002	1059	14.094
2003	1057	14.135
2004	1041	14.193
2005	1050	14.976
2006	1026	15.868

8. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Το έτος 2006 ήταν περίοδος συνεχούς προσπάθειας για ποιοτική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του Τμήματος σε όλα τα επίπεδα ευθύνης και διεύρυνσης των δραστηριοτήτων του σε νέους τομείς και ορίζοντες.

Ο χρόνος που πέρασε, σημαδεύεται από έντονη δραστηριότητα και επιτυχή κάλυψη των στόχων που τέθηκαν από το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

Θα πρέπει επίσης να τονιστεί η συνεχής προσπάθεια, ο ζήλος, ο ενθουσιασμός και η προσήλωση στο καθήκον όλου του προσωπικού του Τμήματος, το οποίο με την ομαδική εργασία και συνεργασία του, βοήθησε το Τμήμα να φέρει σε αίσιο πέρας το σημαντικό έργο του.

Προς όλους αυτούς τους εξαιρετους συνεργάτες, εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες και τη βαθιά μου εκτίμηση.

A. Μιχαηλίδης
Διευθυντής
Τμήματος Δημοσίων Έργων